



DANIEL KUNYSZ
Radny Miasta Rzeszowa

DYREKTOR BIURA



mgr Mirosław Kubiak

Data 04.05.2023 Nr. 114



Pan
Andrzej Dec
Przewodniczący
Rady Miasta Rzeszowa

Na podstawie art. 24 ust. 4, 5, 6 i 7 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym składam poniższą/e interpelację/zapytanie*:

INTERPELACJA

Dotyczy: Poprawa organizacji ruchu na ul. Jana III Sobieskiego, Targowa, Adama Stanisława Naruszewicza oraz Słocińska

Szanowny Panie Przewodniczący,

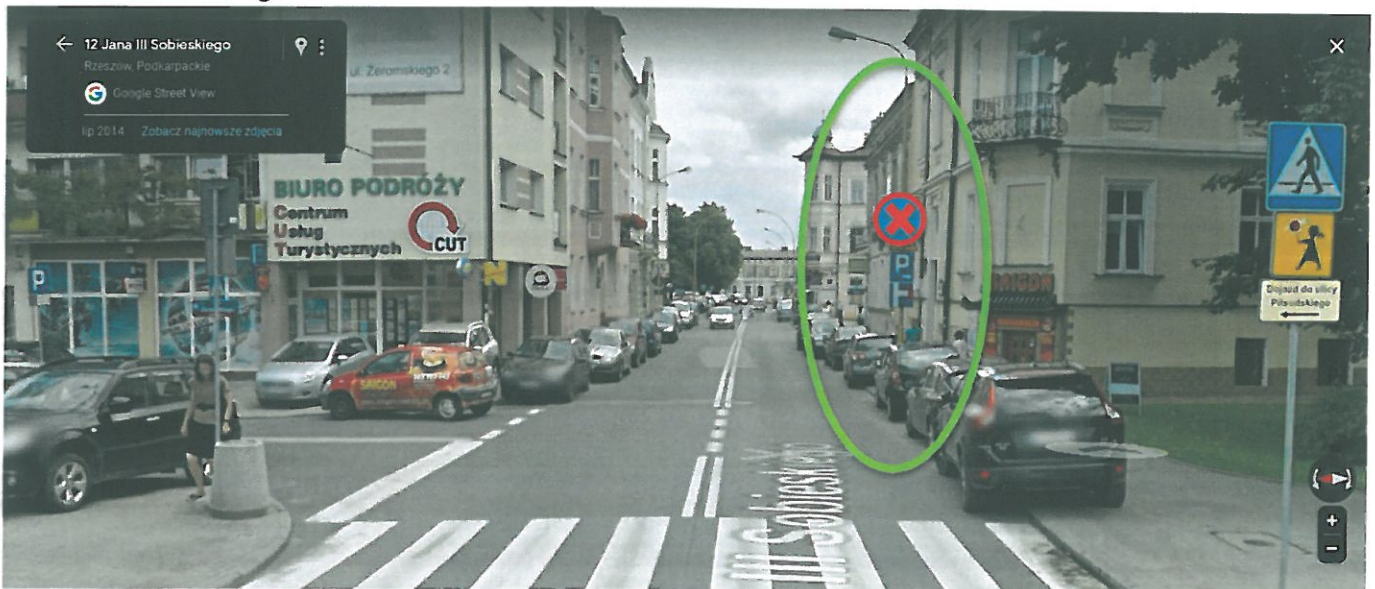
analizując zgłoszenia z Krajowej Mapy Zagrożeń, dane z Systemu Ewidencji Wypadków I Kolidzji (SEWIK) oraz w związku z licznymi sygnałami od mieszkańców, zwracam się wnioskami o dostosowanie oznakowania do bieżących potrzeb mieszkańców. celem poprawy bezpieczeństwa.

Końcem kwietnia 2023r. wspólnie z przedstawicielem MZD oraz Straży Miejskiej dokonaliśmy wizji lokalnej dla możliwości poprawy oznakowania, które ma usprawnić czytelności infrastruktury drogowej, a tym samym zmniejszyć łamanie PoRD i wpłynąć na realną poprawę bezpieczeństwa i komfort podróży pieszych.

Apeluję o podjęcie następujących działań:

1. Ustawienie dodatkowego znaku B-36 + T-24 na ul. Jana III Sobieskiego

Wnoszę o montaż znaku B-36 z Tabliczką T-24 za przejściem dla pieszych, na wysokości ul. Stefana Żeromskiego.

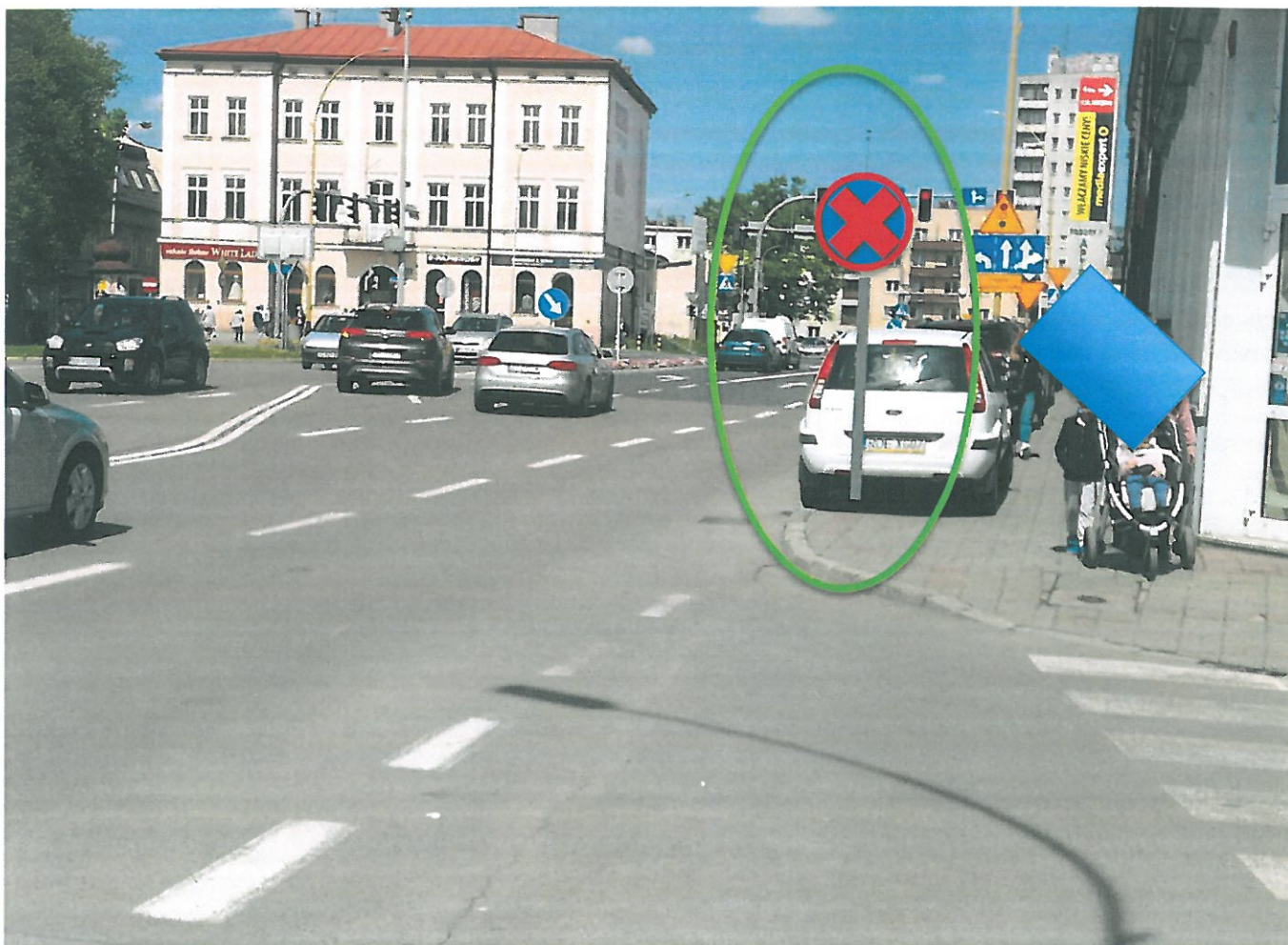


Rysunek 1. Zdjęcie Google Maps ul. Sobieskiego

Zgodnie z art. 49. Pk 4) zabrania się zatrzymania pojazdu na skrzyżowaniu oraz w odległości mniejszej niż 10 m od przejazdu lub skrzyżowania; na jezdni wzdłuż linii ciągłej oraz w pobliżu jej punktów krańcowych, jeżeli zmusiłoby to innych kierujących pojazdami wielośladowymi do najeżdżania na tę linię; W związku z powyższymi przepisami zasadnym staje się wzmocnienie tego zakazu stosownym znakiem pionowym. Dodatkowo kierowcy parkujący po za wyznaczonymi miejscami w strefie parkowania uszczuplają przychody do budżetu miasta, parkując kosztem bezpieczeństwa pieszych.

2. Ustawienie dodatkowego znaku B-36 + T-24 na ul. Targowej

Ochrony przed parkującymi samochodami wymaga również chodnik przy ul. Targowej. Pojazdy parkują oboma osiami bezpośrednio przed przejściem dla pieszych. Sam najazd samochodem na ruchliwy chodnik powoduje poważne zagrożenie najeżdżania na pieszego. Celem miasta powinna być ochrona podstawowych praw pieszych do swobodnego przemieszczania się. Z racji na dużą intensywność ruchu pieszego, dwa przejścia dla pieszych, oraz skrzyżowania dróg, w tym brakiem możliwości zastosowania się do **Art. 47. 1. PoRD** przez kierowców, wnioskuję o ustawienie znaku B-36 na ul. Targowej przy skrzyżowaniu z ul. 8-go Marca.



Rysunek 2 Proponowane miejsce ustawienia znaku

3. Przesunięcie linii przerywanej separującej pasy ruchu na ul. Naruszewicza przy strefie płatnego parkowania na wysokości szpitala.

Obecnie pas ruchu z zaparkowanymi samochodami jest węższy niż z kierunku przeciwnego, gdzie miejsc parkingowych nie ma. Kierowcy po przesunięciu linii separującej pasy ruchu będą mieli więcej bezpiecznego buforu przy wysiadaniu z pojazdów



Rysunek 3 Zdjęcie google maps

4. Malowanie przejścia dla pieszych na ul. Słocińska na wysokości ul. Braci Aletańskich

Mieszkańcy os. Słocina sugerują wyznaczenie bezpiecznego przejścia pomiędzy przystankami na ul. Słocińskiej. W bliskiej odległości nie ma oznakowanego przejścia dla pieszych, a po obu stronach są chodniki, dlatego zasadnym jest połączenie przejściem chodników po obu stronach jezdni.



Rysunek 4. Zdjęcie google maps, miejsce proponowanego przejścia dla pieszych

Pragnę również zauważyć że najwięcej zgłoszeń na Krajowej Mapie Zagrożeń, oraz w sprawozdaniu Komendanta Straży Miejskiej dotyczy właśnie zagrożeń w ruchu drogowym. Dodatkowo z tytułu nałożonych mandatów za wykroczenia komunikacyjne wpływy za 2022r. to ponad 200 000 zł co oznacza że należy dyscyplinować kierowców i kierujących pojazdami którzy nie przestrzegają PoRD.

Ilość zgłoszeń odnotowanych w Księżce Interwencji w 2022 r.	
Zgłoszenia dotyczące:	
a) zakłócenia porządku publicznego i spokoju	999
b) zagrożeń w ruchu drogowym	4829
c) ochrony środowiska i gospodarki odpadami	1024
d) zagrożeń życia i zdrowia	417
e) zagrożeń pożarowych (katastrofy)	18
f) awarii technicznych	230
g) zwierząt	1761
h) pozostałe zgłoszenia	870

Ewidencja wyników działań Straży w 2022 r. w rozbiciu na akty prawne.

Lp.	Rodzaj wykroczeń zawartych w:	Środki oddziaływania wychowawczego (art. 41 kw)	Grzywna nałożona w drodze mandatu karnego		Wnioski do sądu	Inny sposób zakończenia czynności (np. odstąpienie od skierowania wniosku o ukaranie, przekazanie sprawy innym organom)	Razem
			liczba	kwota			
1	Ustawie – Kodeks wykroczeń:	0	0	0	0	0	0
a)	wykroczenia przeciwko porządkowi i spokojowi publicznemu	407	3	200	0	75	485
b)	wykroczenia przeciwko instytucjom państwowym, samorządowym i społecznym	3	0	0	0	0	3
c)	wykroczenia przeciwko bezpieczeństwu osób i mienia	109	8	800	0	25	142
d)	wykroczenia przeciwko bezpieczeństwu i porządkowi w komunikacji	2003	2017	207950	21	29	4070
	- w tym w związku z art. 86a	0	0	0	0	0	0
e)	wykroczenia przeciwko osobie	9	0	0	0	0	9
f)	wykroczenia przeciwko zdrowiu	283	1	100	0	12	296
g)	wykroczenia przeciwko mieniu	4	0	0	0	1	5
h)	wykroczenia przeciwko interesom konsumentów	2	0	0	0	0	2
i)	wykroczenia przeciwko obyczajności publicznej	0	0	0	1	1	2
j)	wykroczenia przeciwko urządzeniom użytku publicznego	41	237	13420	2	17	297
k)	szkodnictwo leśne, polne i ogrodowe	9	1	50	0	3	13
2.	przepisach wprowadzających Kodeks pracy	0	0	0	0	0	0
3.	ustawie o wychowaniu w trzeźwości i przeciwdziałaniu alkoholizmowi	74	10	1000	0	2	86
4.	ustawie o ochronie zdrowia przed następstwami używania tytoniu i wyrobów tytoniowych	3	0	0	0	1	4
5.	ustawie o utrzymaniu czystości i porządku w gminach	65	4	530	0	4	73

W związku z powyższymi, aby zmniejszać skalę zjawiska łamania PoRD dla celowego omijania strefy płatnego parkowania, oraz chcąc poprawić bezpieczeństwo pieszych, proszę o wdrożenie powyższych wniosków.

Z wyrazami szacunku



Daniel Kunysz

Radny Miasta Rzeszowa

